

Originalität?

Ein Ausblick auf zukünftige
Regeln

EU Oldtimerdefinition ?



Nationales Recht



- Originalität Voraussetzung für Oldtimerstatus
- Aber:
 - Beurteilungsmaßstab ist die Fahrzeugbaureihe, nicht der Erstauslieferungszustand
 - Umbauten / Veränderungen, die in den ersten 10 Jahren rechtlich und technische möglich waren, sind nicht zu beanstanden

www.deuvel.de

2

Verständnis der EU



Verständnis des Begriffes Oldtimer dargestellt in:

- Richtlinie zur technischen Überwachung
- Zolltarif zum Sammlungsgegenstand

Darin:

- Keine wesentliche Veränderung
- Rechtsprechung gibt es zum Verständnis der Begrifflichkeit im Zolltarif

www.deuvel.de

3

Inhalt des EU Verständnisses:



- Richtlinie technische Überwachung:
 - Vorbemerkung: Keine oder wenig Nutzung
 - Keine wesentliche Veränderung
- Zolllarif:
 - Keine wesentliche Veränderung -- Rechtsprechung hierzu vorhanden
 - Abstellung nicht auf Baureihe, sondern auf Erstauslieferungszustand des konkreten Fahrzeuges

www.deuvel.de

4

Verständnis FIVA Charta of Turin



- aktive Nutzung von historischen Fahrzeugen, insbesondere auf öffentlichen Straßen, ist wichtig, um sie zu begreifen
- Im Zusammenhang mit einer Nutzung sollen sie jedoch nicht weiter als nötig verändert werden - Unvermeidbare Modifikationen sollen die historische Substanz nicht beeinträchtigen.
- Kennzeichnungssystem empfohlen (Plunze)

www.deuvel.de

5

Quo vadis ?



- Gegenüber nationalem Recht alle anderen Ansätze konservativer:
- Gefahren bei Umwandlung in nationales Recht:
 - Gefahr: „Wesentliche Änderungen“ Abstellen aus Erstauslieferungszustand mit konservativer Haltung in Rechtsprechung. Selbst Umbau 6 Volt auf 12 Volt schädlich
 - Gefahr: Nutzungseinschränkung – EU geht in Vorbemerkung von fehlender Nutzung aus

www.deuvel.de

6
