

## **Eröffnung Klassikwelt Bodensee 2014**

Entwicklungen in der  
Oldtimerszene in 2013 / 2014



### **Entwicklungen im Jahr 2013 / 2014**



- Allensbacher Markstudie
- BBE-Automotive Marktstudie
- EU-Verständnis der Begrifflichkeit „Oldtimer“
- Oldtimerschwemme?
- Bedeutung der Originalität – Quo vadis?

[www.deuve.de](http://www.deuve.de)

2

### **Studien zum Markt 1#2**



- Beide Studien setzen bei einem Fahrzeugalter ab 15 Jahren an
- Zahlen:
  - Zugelassene PKW ü 30: 420.000 davon H-Kennz 254.000 – 61%
  - Youngtimer PKW 15 – 29: 5,8 Mio
  - Zugelassene Motorräder ü 30: 410.000
  - Youngtimer Motorräder: 1,3 Mio
  - 07-Kennzeichen: 210.000
  - PKW Ohne Zulassung: 400.000 (Allensbach)
  - Motorräder ohne Zulassung: mehr als PKW

3

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Studien zum Markt 2#2



- Ausgabebereitschaft für OldtimerPKW: etwa 20.000,- € Anschaffung (bezogen auf Oldtimereigentümer)
- Immerhin 45 % sehen den Oldtimer als Wertanlage
- Ausgabebereitschaft hängt von Motivation der Nutzung ab:
  - Daily Use Youngtimer: 612,- € Rep – 2.000 € Fahrzeugwert
  - Freizeit Youngtimer: 1.400,- € Rep – 12.000 € Fahrzeugwert
  - Oldtimer: 3.800 € Rep – 17.000,- € Fahrzeugwert

www.deuvet.de

4

---

---

---

---

---

---

---

## EU-Verständnis der Begrifflichkeit Oldtimer



- EU-Richtlinie zur technischen Überwachung und Zolltarif stellen Begrifflichkeit des Oldtimers dar:
  - Vorbemerkung: Man geht davon aus, das Oldtimer wenig oder gar nicht auf öffentlichen Straßen gefahren werden
  - Keine wesentliche Änderung
- Gefahr bei Umsetzung in nationales Recht:
  - Einschränkungen der Nutzung wie bei H-Kennzeichen
  - Nur noch absolute Originalität (zum, Zolltarif Rechtsprechung vorhanden) Vergleichsmaßstab: Erstauslieferung des konkreten Fahrzeuges
- Hinweis auf Vortrag

www.deuvet.de

5

---

---

---

---

---

---

---

## Marktentwicklung



- Kaufpreis eines Oldtimers (Im Mittel über alle Oldtimer): ca. 17.000,- €
- Wertsteigerung: (Im Mittel über alle Oldtimer): ca. 10%
- Youngtimermarkt in Ratio und Emotion
  - Ratio: Kaum Ausgabebereitschaft, geringe Fahrzeugwerte
  - Emotion: Höhere Ausgabebereitschaft, höhere Fahrzeugwerte

www.deuvet.de

6

---

---

---

---

---

---

---

## Bedeutung der Originalität

- Originalität als wertbegründender Faktor bleibt Spitzenfahrzeugen vorbehalten
- Trend zum Erhalt der Gebrauchsspuren „Patina“
- Ersten Ansatz Grad der Originalität zu bestimmen und in Bewertung mit Einfließen zu lassen
- Höhere Bewertung des Oldtimers mit originaler Patina als Restauration auf Neuzustand
- Zusätzliches Bewertungssystem der Originalität wird derzeit von breiter Masse der Oldtimerfahrer als „Theorie“ empfunden

www.deuvet.de

7

## Erstes echtes Oldtimerurteil des BGH

- Bei Veräußerung eines Oldtimers mit H-Kennzeichen (23 StVZO) haftet Verkäufer nicht nur für die Existenz des Gutachtens, sondern auch dafür, dass das Fahrzeug den Anforderungen an die Oldtimer-Abnahme gerecht wird.

www.deuvet.de

8

## Oldtimerschwemme?

- H-Kennzeichen (Quelle: VDA und GTÜ) ohne norm Zulassung, Saisonkennz etc
  - 2005 -- 152.817
  - 2014 -- 314.000
- Aber:
  - Demografischer Faktor (BBE: 54 Jahre im Mittel)
  - Laufleistung muss richtigerweise auf Personen, nicht auf Fahrzeuge bezogen werden – die Zahl der Oldtimer wächst, nicht die Zahl der Eigentümer (Allensbacher)

9

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Keine Oldtimerschwemme!



www.deuvet.de

10

---

---

---

---

---

---

---

DEUVET

Bundesverband für Clubs klassischer Fahrzeuge e. V.

Geiststrasse 1

59555 Lippstadt

E-Mail: [info@deuvet.de](mailto:info@deuvet.de)

Ansprechpartner:

Dr. Götz Knoop

[info@knoop.de](mailto:info@knoop.de)



www.deuvet.de

11

---

---

---

---

---

---

---