

Eröffnung Klassikwelt Bodensee 2014

Entwicklungen in der
Oldtimerszene in 2013 / 2014



Entwicklungen im Jahr 2013 / 2014



- Allensbacher Markstudie
- BBE-Automotive Marktstudie
- EU-Verständnis der Begrifflichkeit „Oldtimer“
- Oldtimerschwemme?
- Bedeutung der Originalität – Quo vadis?

www.deuvel.de

2

Studien zum Markt 1#2



- Beide Studien setzen bei einem Fahrzeugalter ab 15 Jahren an
- Zahlen:
 - Zugelassene PKW ü 30: 420.000 davon H-Kennz 254.000 – 61%
 - Youngtimer PKW 15 – 29: 5,8 Mio
 - Zugelassene Motorräder ü 30: 410.000
 - Youngtimer Motorräder: 1,3 Mio
 - 07-Kennzeichen: 210.000
 - PKW Ohne Zulassung: 400.000 (Allensbach)
 - Motorräder ohne Zulassung: mehr als PKW

3

Studien zum Markt 2#2



- Ausgabebereitschaft für OldtimerPKW: etwa 20.000,- € Anschaffung (bezogen auf Oldtimereigentümer)
- Immerhin 45 % sehen den Oldtimer als Wertanlage
- Ausgabebereitschaft hängt von Motivation der Nutzung ab:
 - Daily Use Youngtimer: 612,- € Rep – 2.000 € Fahrzeugwert
 - Freizeit Youngtimer: 1.400,- € Rep – 12.000 € Fahrzeugwert
 - Oldtimer: 3.800 € Rep – 17.000,- € Fahrzeugwert

www.deuvel.de

4

EU-Verständnis der Begrifflichkeit Oldtimer



- EU-Richtlinie zur technischen Überwachung und Zolltarif stellen Begrifflichkeit des Oldtimers dar:
 - Vorbemerkung: Man geht davon aus, das Oldtimer wenig oder gar nicht auf öffentlichen Straßen gefahren werden
 - Keine wesentliche Änderung
- Gefahr bei Umsetzung in nationales Recht:
 - Einschränkungen der Nutzung wie bei H-Kennzeichen
- Nur noch absolute Originalität (zum, Zolltarif Rechtsprechung vorhanden) Vergleichsmaßstab: Erstauslieferung des konkreten Fahrzeuges
- Hinweis auf Vortrag

www.deuvel.de

5

Marktentwicklung



- Kaufpreis eines Oldtimers (Im Mittel über alle Oldtimer): ca. 17.000,- €
- Wertsteigerung: (Im Mittel über alle Oldtimer): ca. 10%
- Youngtimermarkt in Ratio und Emotion
 - Ratio: Kaum Ausgabebereitschaft, geringe Fahrzeugwerte
 - Emotio: Höhere Ausgabebereitschaft, höhere Fahrzeugwerte

www.deuvel.de

6

Bedeutung der Originalität



- Originalität als wertbegründender Faktor bleibt Spitzenfahrzeugen vorbehalten
- Trend zum Erhalt der Gebrauchsspuren „Patina“
- Ersten Ansatz Grad der Originalität zu bestimmen und in Bewertung mit Einfließen zu lassen
- Höhere Bewertung des Oldtimers mit originaler Patina als Restauration auf Neuzustand
- Zusätzliches Bewertungssystem der Originalität wird derzeit von breiter Masse der Oldtimerfahrer als „Theorie“ empfunden

www.deuvet.de

7

Erstes echtes Oldtimerurteil des BGH



- Bei Veräußerung eines Oldtimers mit H-Kennzeichen (23 StVZO) haftet Verkäufer nicht nur für die Existenz des Gutachtens, sondern auch dafür, dass das Fahrzeug den Anforderungen an die Oldtimer-Abnahme gerecht wird.

www.deuvet.de

8

Oldtimerschwemme?



- H-Kennzeichen (Quelle: VDA und GTÜ) ohne norm Zulassung, Saisonkennz etc
 - 2005 -- 152.817
 - 2014 -- 314.000
- Aber:
 - Demografischer Faktor (BBE: 54 Jahre im Mittel)
 - Laufleistung muss richtigerweise auf Personen, nicht auf Fahrzeuge bezogen werden – die Zahl der Oldtimer wächst, nicht die Zahl der Eigentümer (Allensbacher)

9

Keine Oldtimerschwemme!



www.deuvet.de

10



DEUVET
Bundesverband für Clubs klassischer Fahrzeuge e. V.
Geiststrasse 1
59555 Lippstadt
E-Mail: info@deuvet.de
Ansprechpartner:
Dr. Götz Knoop
info@knoop.de

www.deuvet.de

11
