



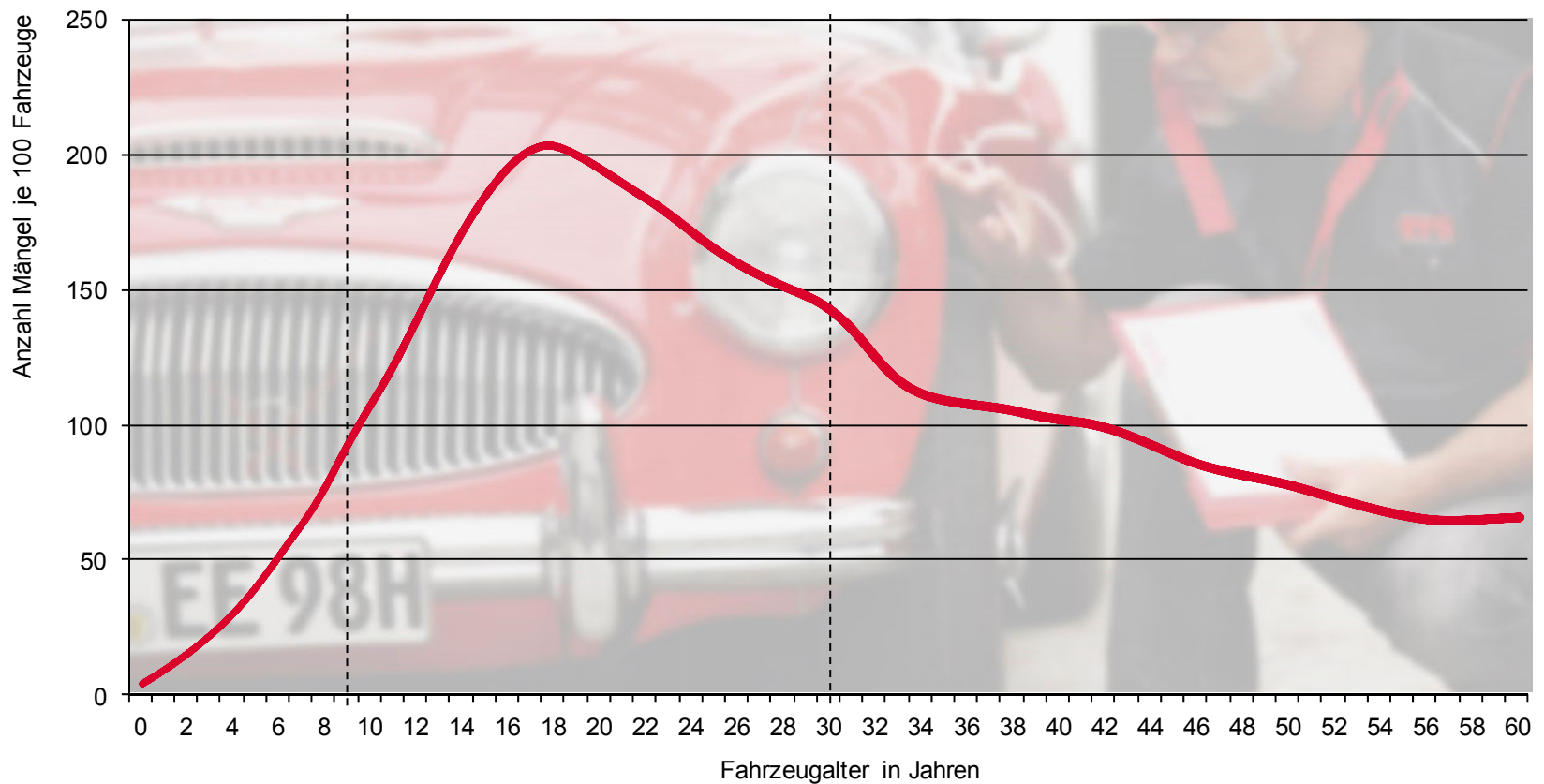
Pressekonferenz Retro Classics 2014

Die Themen der Pressekonferenz

- Youngtimer- und Oldtimermäängel 2013
- Oldtimerbewertung nach „System GTÜ“
- Oldtimerbewertung aus Sicht der Versicherer
- Oldtimergutachten aus rechtlicher Sicht

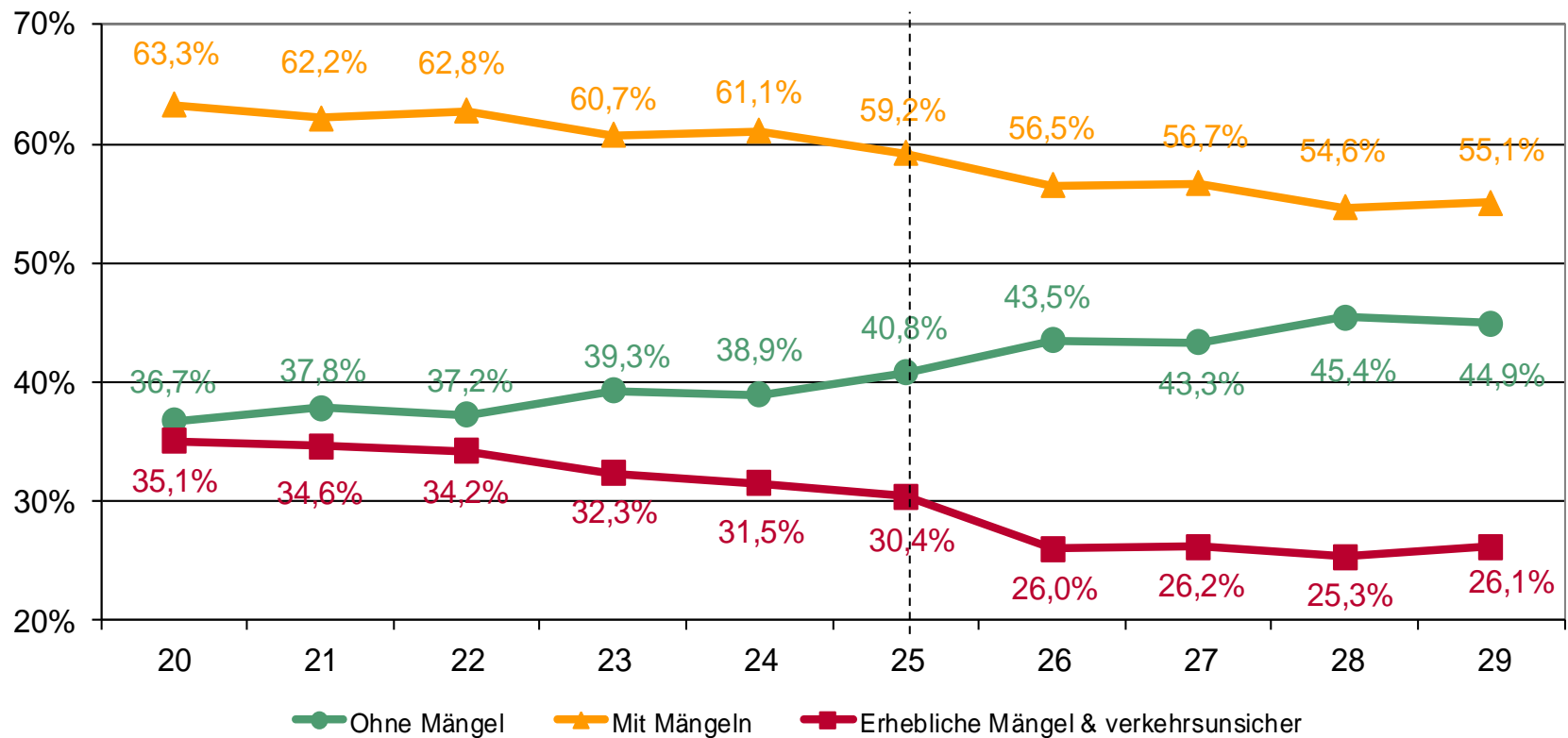
Entwicklung GTÜ-Mängelquote nach Fahrzeugalter

Alle Pkw bis 60 Jahre Alter für 2013



Mängelquote Youngtimer nach Fahrzeugalter (2013)

Anteil der Fahrzeuge mit dem Untersuchungsergebnis:



Mängelquote Youngtimer (25 – 30 Jahre) für 2013



Anteil der Fahrzeuge mit dem Untersuchungsergebnis

Erhebliche
Mängel und
verkehrs-
unsicher
27,9%

Ohne
Mängel
42,7%

Geringe
Mängel
29,4%

Zum Vergleich:
Mängelquote Pkw (12 – 18 Jahre)

Erhebliche
Mängel und
verkehrs-
unsicher
35,6%

Ohne
Mängel
41,6%

Geringe
Mängel
22,8%

Mängelquote Oldtimer (30 – 40 Jahre) mit H-Kennzeichen für 2013



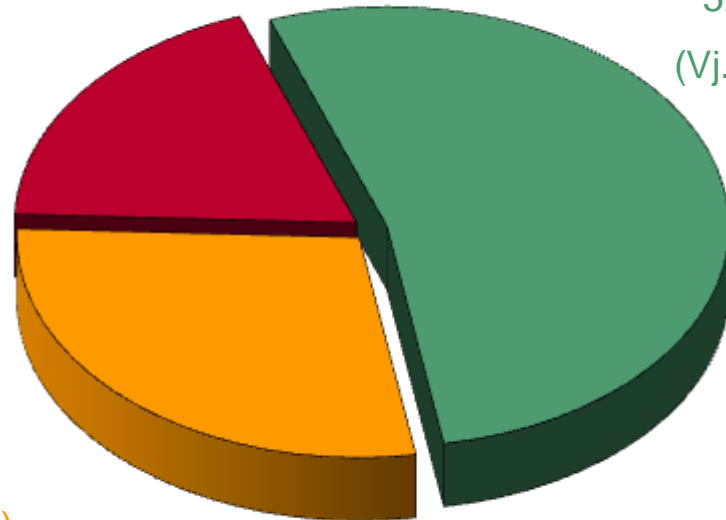
Anteil der Fahrzeuge mit dem Untersuchungsergebnis

Erhebliche
Mängel und
verkehrs-
unsicher
18,8%

(Vj. 15,5%)

Ohne
Mängel
52,9%

(Vj. 47,5%)



Zum Vergleich:
Mängelquote Youngtimer

Erhebliche
Mängel
und
verkehrs-
unsicher
27,9%

Ohne
Mängel
42,7%



Geringe
Mängel
29,4%

Vorjahreswerte stehen in Klammern.

Typische Mängel bei Oldtimern



Die häufigsten Mängel:

- Karosserie: Korrosion an Bodengruppe und Radhaus
- Beleuchtung: ohne Funktion
- Bremsanlage: einseitige Wirkung
- Achsen/Aufhängungen: mit Spiel, Manschette beschädigt

Die Themen der Pressekonferenz

- Youngtimer- und Oldtimermängel 2013
- Oldtimerbewertung nach „System GTÜ“
- Oldtimerbewertung aus Sicht der Versicherer
- Oldtimergutachten aus rechtlicher Sicht

Oldtimerbewertung nach „System GTÜ“



Oldtimergutachten und -service Zwei starke Partner für die Oldtimerszene

- Das „System GTÜ“ unterstützt bei der Begutachtung von Oldtimern die teilnehmenden Sachverständigen bei der Erstellung von Wertgutachten
- So wird bei der Begutachtung ein hoher Qualitätsstandard erzielt

Oldtimerbewertung nach „System GTÜ“



Ablauf der Dienstleistung

- Der GTÜ-Oldtimerexperte begutachtet und ermittelt für das vorgestellte Fahrzeug eine Zustandsnote (1 - 5)
- Der GTÜ-Oldtimerservice stellt dem Sachverständigen eine Marktwertanalyse mit Vergleichspreisen von Referenzfahrzeugen (mit den Noten 1 - 5) zur Verfügung

Oldtimerbewertung nach „System GTÜ“



Ablauf der Dienstleistung

- Ermittlung des Marktwertes und des Wiederbeschaffungswertes aufgrund der vergebenen Zustandsnote unter Berücksichtigung von individuellen Besonderheiten und dem aktuellen Marktumfeld

Oldtimerbewertung nach „System GTÜ“

Kurzgutachten zur Versicherungseinstufung

- Identifikation des Fahrzeugs
- Äußere Inaugenscheinnahme des Komplettfahrzeuges mit **Messung der Lackschichtdicken***
- **Begutachtung von Unterboden, Achsen und Bremsanlage des Fahrzeugs***
- Funktionskontrolle im Stand inklusive **Rangierfahrt***

*Alleinstellungsmerkmal „System GTÜ“

Oldtimerbewertung nach „System GTÜ“

Wertgutachten

- Umfang des Kurzgutachtens und zusätzlich:
 - durchgeführte Sicht- und Funktionsprüfung aller Fahrzeugbaugruppen
 - Beschreibung der Fahrzeuggeschichte gemäß den Angaben des Auftraggebers zur Historie und Identität
 - aussagekräftige Probefahrt
 - umfangreiche und aussagekräftige Fotodokumentation

Die Grundlage: Das GTÜ-Oldtimerarchiv



Zahlen und Fakten:

- Aktuell ca. 4.000 Marken im Archiv
- Über 38.000 Einzelnachweise zu Fahrzeugmodellen
- 20.000 Publikationen,
1.800 Fachbücher und Medien
- 12.000 Marktwerte und
2.800 Auktionsnachweise
- Onlinezugriff unter
www.gtue-oldtimerservice.de

Wahre Werte – die Oldtimerwertgutachten



Welcher Wert ist der Richtige?

- **Der Marktwert**
bildet die Preise bei Privatverkäufen ab
- **Der Wiederbeschaffungswert**
spiegelt die Marktlage im gewerblichen Oldtimerhandel wider
- **Der Wiederherstellungswert**
berücksichtigt den tatsächlichen Preis des Wiederaufbaus eines Fahrzeuges gleicher Art und Güte

Wahre Werte – die Oldtimerwertgutachten



Die Wertermittlung

- Zustandsnoten sind entscheidende Kriterien zur vergleichenden Bewertung historischer Fahrzeuge. Diese gleichen dem Schulnotensystem
- Zur Vorbereitung der Wertermittlung unterstützt der GTÜ-Oldtimerservice den GTÜ-Oldtimerexperten durch die GTÜ-Marktwertanalysen
- Der GTÜ-Oldtimerexperte ermittelt die Zustandsnote des Fahrzeugs und den individuellen Wert

Die Themen der Pressekonferenz

- Youngtimer- und Oldtimermängel 2013
- Oldtimerbewertung nach „System GTÜ“
- Oldtimerbewertung aus Sicht der Versicherer
- Oldtimergutachten aus rechtlicher Sicht

Oldtimerbewertung aus Sicht der Versicherer

Ralf Stumpfernagel, Markenmanager BELMOT, Mannheimer Versicherung

Wertgutachten im Rahmen einer Oldtimerversicherung

- **Hauptaugenmerk der Versicherer**
 - Aktualität des vorliegenden Gutachtens
 - Gutachten teilweise aus „DM-Zeitalter“
 - Bereitschaft zur Erstellung eines WGA nicht immer vorhanden
 - Häufig Unkenntnis über Folgen des zu niedrigen Wertes im Schadenfall
 - Unkenntnis über den „Wert“, den das Gutachten ausweisen sollte

Oldtimerbewertung aus Sicht der Versicherer

- **Hauptaugenmerk der Versicherer**
 - Qualität älterer Gutachten teilweise nicht optimal
 - „Neuland“ restaurationsbegleitende Wertgutachten
 - „fließende Grenzen“ – ab welchem Wert empfiehlt sich ein Kurzgutachten?
 - „Obergrenze“ – ab welchem Wert ist ein ausführliches Gutachten sinnvoll?

Die Themen der Pressekonferenz

- Youngtimer- und Oldtimermängel 2013
- Oldtimerbewertung nach „System GTÜ“
- Oldtimerbewertung aus Sicht der Versicherer
- Oldtimergutachten aus rechtlicher Sicht

Oldtimerbewertung aus rechtlicher Sicht

Dr. Götz Knoop, DEUVET-Vizepräsident
und Fachanwalt für Verkehrsrecht



- **Kurzgutachten vs. Ausführliches Gutachten**

- Allgemeine Annahme: Kurzgutachten reicht für den Abschluss eines Versicherungsvertrages
- Gutachten dient beim Abschluss des Versicherungsvertrages lediglich der Untermauerung der Angaben des Versicherungsnehmers zum Fahrzeugwert

Oldtimerbewertung aus rechtlicher Sicht

- **Ausführliches Gutachten**

- preiswerteste Lösung für den Oldtimerbesitzer
- regelmäßige Aktualisierung
- fällt Versicherer schwerer, das Gutachten anzugreifen
- muss konkrete Gründe für „falsches“ Gutachten nennen



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Die hier gezeigten Informationen finden Sie auch in unserer Digitalen Pressemappe unter:
www.gtue.de/pressemappe

Ihre Fragen beantworten wir gerne!

Im Anschluss an die Pressekonferenz laden wir Sie zum Brunchbuffet ein.

Wir wünschen Ihnen angenehme und erfolgreiche Tage in Stuttgart.