



Presseinformation

Kandel, 12.5.2020

Der Servicebetrieb für klassische Fahrzeuge von Waldemar Sendrowski in Weinsheim ist neues Fördermitglied des DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V.

Seit seiner Ausbildung zum Kfz-Mechaniker im Jahr 1979 und der späteren Meisterprüfung beschäftigt sich Waldemar Sendrowski mit der Restauration, Instandsetzung und Wartung von klassischen Fahrzeugen. Im Verlauf seines Berufslebens kamen Stationen in der Reifenindustrie und bei einem großen Aluradhersteller als technischer Betreuer in diversen Motorsportklassen dazu. Weitere Erfahrungen bei der Entwicklung von Fahrzeugteilen für die Autoindustrie brachten umfangreiche Kenntnisse in der CAD-Konstruktion mit sich. Jederzeit im Hinterkopf war aber die alte Leidenschaft für klassische Fahrzeuge. Daher war es nur konsequent, dass Waldemar Sendrowski in Weinsheim bei Bad Kreuznach seinen eigenen Betrieb eröffnet hat. Ihm wurde schnell klar, wie wichtig dabei ein funktionierendes Netzwerk sein würde und vereinbarte eine Fördermitgliedschaft mit dem DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V.



Spezielles Leistungsangebot für Old- und Youngtimerbesitzer

Neben dem kompletten Leistungsangebot eines Servicebetriebs in diesem Segment wie Wartung, Restaurierung und Instandsetzung kommen Kaufberatungen und Fahrzeugsuche dazu. Bedingt durch die langjährige Berufserfahrung liegt ein Schwerpunkt des Angebots auf Vergaser- und Einspritzanlagen. Hier wird von der Mechanik bis zu den klassischen Bosch D-, K-, KE- und L-Jetronic alles fachgerecht betreut. Fehlende Fahrzeugteile aller Art können über CAD-gestützte Rekonstruktion nachgefertigt werden. Ein sehr spezielles Thema sind Umbauten für Fahrer mit Handicap. So kommen auch Menschen mit körperlichen Einschränkungen in den Genuss, ein historisches Fahrzeug bewegen zu können.



Historischer Motorsport und Schulungen

Selbst für Freunde des historischen Motorsports gibt es ein Angebot für die Fahrzeugauswahl, die Vorbereitung und den Einsatz bei den diversen Arten von Veranstaltungen. Und wenn der Oldtimerbesitzer selbst Hand anlegen möchte, seine Kenntnisse aber vielleicht nicht ausreichend sein sollten, werden Schulungen mit gemeinsamem Arbeiten in der Werkstatt angeboten.

Alle Informationen unter www.service-fuer-klassische-fahrzeuge.de

Firmenadresse: Raiffeisenstr. 23, 55595 Weinsheim

Zum DEUVET: Gegründet als „Arbeitsgemeinschaft der deutschen Veteranen- und Markenclubs e.V.“ im Jahre 1976 auf der VETERAMA in Mannheim. Für die Deutsche Veteranenfahrzeuggemeinschaft wurde das Kürzel DEUVET gewählt und als Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. beim Deutschen Bundestag in

Berlin akkreditiert. Durch permanente Arbeit hat der DEUVET die gesetzlichen Regeln für Oldtimer-Fahrzeuge und 1997 auch das H-Kennzeichen mitbestimmt.

Nach Beginn der Arbeit des Parlamentskreis Automobiles Kulturgut in Berlin im Jahr 2009 ist der DEUVET regelmäßiger Teilnehmer und ein wesentlicher Partner für Projekte und Umsetzung der aktuellen Aufgaben. Mit Gründung der Historic Vehicle Group am EU Parlament in Brüssel ist der DEUVET dort ebenfalls für die Interessen der Oldtimerfahrer tätig.

Die Geschichte des DEUVET und der deutschen Oldtimer-Szene wurde 2017 in einem Buch veröffentlicht. Titel: "Jetzt fahr' erst mal...". Der DEUVET gilt als die einzige demokratisch gewählte Interessen-Vertretung in Bund, Ländern und der EU. Er ist kompetenter Gesprächspartner für Politik, Wirtschaft und vielen Fachkreisen u.a. für Versicherungen, Oldtimer-Veranstaltungen sowie juristischen Fragen zum historischen Fahrzeug.

Rückfragen bitte an:

Jan Hennen
DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V.
Vizepräsident für Kommunikation
kommunikation@deuvet.de www.deuvet.de