



## Presseinformation

Kandel, 11. Februar 2021

**Für diverse fachspezifische Bereiche hat der DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. eigene Ressorts mit Fachleuten besetzt. Diese Beiräte helfen den dem DEUVET angeschlossenen Unternehmen und Clubs sowie deren Mitgliedern. Natürlich können aber auch einzelne Liebhaber der historischen Mobilität mit einer persönlichen Mitgliedschaft diese Dienste in Anspruch nehmen.**

### **Heute: Beirat Recht Dr. Götz Knoop**



Wenn man als Sohn eines Rechtsanwalts geboren wird, ist die Berufswahl häufig vorbestimmt. Allerdings ist die zusätzliche Beschäftigung mit altem Blech, Schweißgerät und häufig schwarze Fingernägel verursachenden Materialien dabei nicht üblich. Götz Knoop wurde 1969 in Lippstadt geboren und absolvierte in Münster und Saarbrücken sein Jurastudium. Doch bereits in seiner Kindheit faszinierte ihn alles, was fuhr und Krach machte. In seiner Jugend tummelte er sich auf Autofriedhöfen und in den Werkstätten der Mandanten seines Vaters herum.

Im Jahr 2000 kaufte Knoop ein London Taxi auf einer Onlinebörsen in München. Komplett selbst restauriert ist es noch heute im Besitz. In einer Scheune sammelten sich im Lauf der Zeit hartgefedeerte englische Roadster, Woodies, aber auch französische Klassiker. Selbst im Alltag tut ein Opel Frontera Sport als mittlerweile rarer Youngtimer auf dem Weg zum H-Kennzeichen seinen Dienst.

Als junger Rechtsanwalt mit Fachbereich Verkehrsrecht wurde er schnell in Kreisen der Liebhaber der historischen Mobilität als Spezialist für Oldtimerrecht anerkannt. Neben seiner anwaltlichen Beratung veröffentlicht er juristische Tipps in diversen Fachmagazinen. Im Jahr 2014 erscheint sein vielbeachtetes Buch „Oldtimer Recht“.

In den Jahren 2006 bis 2019 leitet Götz Knoop den Bereich Finanzen und Recht im Vorstand des DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. und ist seit 2019 als Beirat Recht weiterhin für die Mitgliedsclubs und ihre Mitglieder beratend tätig.

Eine Einzelmitgliedschaft im DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. kostet 25 Euro pro Jahr. Kontakt: [info@deuvet.de](mailto:info@deuvet.de)

**Zum DEUVET:** Gegründet als „Arbeitsgemeinschaft der deutschen Veteranen- und Markenclubs e.V.“ im Jahre 1976 auf der VETERAMA in Mannheim. Für die Deutsche Veteranenfahrzeuggemeinschaft wurde das Kürzel DEUVET gewählt und als Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V. beim Deutschen Bundestag in Berlin akkreditiert. Durch permanente Arbeit hat der DEUVET die gesetzlichen Regeln für Oldtimer-Fahrzeuge und 1997 auch das H-Kennzeichen mitbestimmt.

Nach Beginn der Arbeit des Parlamentskreis Automobiles Kulturgut in Berlin im Jahr 2009 ist der DEUVET regelmäßiger Teilnehmer und ein wesentlicher Partner für Projekte und Umsetzung der aktuellen Aufgaben. Mit Gründung der Historic Vehicle Group am EU Parlament in Brüssel ist der DEUVET dort ebenfalls für die Interessen der Oldtimerfahrer tätig.

Die Geschichte des DEUVET und der deutschen Oldtimer-Szene wurde 2017 in einem Buch veröffentlicht. Titel: "Jetzt fahr' erst mal...". Der DEUVET gilt als die einzige demokratisch gewählte Interessen-Vertretung in Bund, Ländern und der EU. Er ist kompetenter Gesprächspartner für Politik, Wirtschaft und vielen Fachkreisen u.a. für Versicherungen, Oldtimer-Veranstaltungen sowie juristischen Fragen zum historischen Fahrzeug.

Rückfragen bitte an:

Jan Hennen  
DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V.  
Vizepräsident für Kommunikation  
[kommunikation@deuvet.de](mailto:kommunikation@deuvet.de)      [www.deuvet.de](http://www.deuvet.de)