



Erläuterungen Fahrzeugpass

Lieber Oldtimerfreund,

um Ihnen den Zugang zu einem DEUVET-Fahrzeugpass zu erleichtern, haben wir für Sie diese Hinweise erstellt. Bitte nehmen Sie sich etwas Zeit und lesen Sie sich die Erläuterungen zum Fahrzeugpass sorgfältig durch.

Der DEUVET Fahrzeugpass ist der nationale Fahrzeugpass.

Füllen Sie das Datenblatt zum Fahrzeugpass aus und bereiten Sie die historisch/technische Fahrzeugabnahme vor, zu der Ihr Fahrzeug einem DEUVET-Fahrzeugpass-Prüfer vorgeführt werden muss, der für die Abnahme Ihres speziellen Fahrzeugtyps autorisiert ist.

Bitte weisen Sie uns die Mitgliedschaft in einem DEUVET-Club durch aktuelle Bestätigung Ihres Clubs oder durch eine Kopie der gültigen Bonus Card nach.

Legen Sie bitte folgende Fotokopien – zum Verbleib beim DEUVET – bei:

- Kfz-Brief
- Dokumente, die den Fahrzeugtyp und das Baujahr eindeutig beweisen.
(Tag der Erstzulassung, zum Beispiel an einem 1. Juli eines Jahres, sind meist nur angenommene Daten)
- Original-Kfz-Brief der ersten Zulassung, Auslieferungspapiere des Herstellers, Kaufverträge, etc.
- Original-Prospekte, Fachliteratur (vor allem bei seltenen Typen), etc.
- Fotos des Fahrzeugerhaltungszustands vor und während einer eventuell erfolgten Restauration

Allgemeines

- Die Gültigkeit eines Passes beträgt maximal 10 Jahre.
- Der DEUVET Fahrzeugpass dient ausschliesslich der Identifizierung des Fahrzeuges. Er beinhaltet keine Garantie für die Authentizität des Fahrzeuges und darf nicht für kommerzielle Zwecke verwendet werden. Der Antrag muss vom Antragsteller unterschrieben werden.
- Der Fahrzeugpass bleibt immer Eigentum des DEUVET und ist bei Eigentumswechsel des Fahrzeuges oder auf Anforderung an den DEUVET zurück zugeben.
- Eine separate Rechnungsstellung erfolgt nicht, die Passgebühr ist im voraus zu entrichten.
- Der Fahrzeugpass wird aus rechtlichen Gründen nur auf den Eigentümer des Fahrzeuges ausgestellt.
- Fahrzeugpassanträge bzw. Fahrzeuge, die mit einem ausländischen Kennzeichen versehen sind, können nicht bearbeitet werden.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an
DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V.
Geschäftsstelle Postfach 1135, 83302 Trostberg, www.deuvet.de
Telefon 08628-987 9935, Fax 03212-1374917,
email: info@deuvet.de

Bitte beachten:

Das Datenblatt kopierfähig ausfertigen, ideal ist ein dünner schwarzer Filzschreiber (Fineliner). Vom Datenblatt erstellt der DEUVET eine Kopie, die der Antragsteller als Bestandteil des Fahrzeugpasses zurückerhält. Alle Angaben müssen korrekt sein. Im Zweifel keine Angaben machen und mit dem DEUVET-Prüfer absprechen. Er hilft gerne! Fettgedruckte Fragennummern sind für den Fahrzeugpass unbedingt erforderlich. Erläuterungen zum Datenblatt finden Sie auf den nächsten Seiten.

Bitte aktuelles Farbfoto (9 x 13 cm) in 3-facher Ausführung auf Fotopapier beilegen, bitte kein Polaroid und keinen Computerausdruck.

Auf den Fotos muss Front und Lenkradseite zu sehen sein (Halbprofil).

Zur Dokumentation der Angaben auf dem Datenblatt sollten Sie zusätzlich je ein Foto der Heckansicht des Fahrzeuges, vom Innenraum, vom Armaturenbrett und vom Motorraum beilegen.



3 x identische Fotos

Format 9 x 13 cm

Fahrerseite, Halbprofil

als „Passbild“ für alle Formulare,
Ansicht 1/3 Front / 2/3 Seite,
wie nebenstehend

Das Fahrzeug muss freigestellt und vollständig zu sehen sein, vor ruhigem Hintergrund und ohne Personen oder schmückendem Beiwerk. Das Fahrzeug muss mit dem deutschen Kennzeichen abgebildet sein.

zusätzlich jeweils 1 Foto (9 x 13 cm) entsprechend folgenden Beispielen:

1 x Heckansicht halbschräg,
Beifahrerseite



1 x Motorraum
(Vergaserseite)



1 x Innenraum mit
Armaturenbrett



1 x Kofferraum
(geöffnet)



Zusätzliche Fotos bitte bei Besonderheiten wie zeitgenössischem Zubehör, speziellen Ausstattungen, etc..

Erläuterungen „Datenblatt DEUVET Fahrzeugpass“

Um das Ausfüllen des Datenblattes zu erleichtern, beachten Sie bitte nachfolgende Erläuterungen (Beispiele sind kursiv geschrieben):

- zu 1. Hersteller:**
Offizielle Firmenbezeichnung, z.B. *NSU Werke A.G., Neckarsulm*
- zu 2. Modell (Typ):**
Offizielle Werksbezeichnung, ggf. auch Verkaufsbezeichnung, keine volkstümliche Bezeichnung z.B. *Mercedes-Benz 300 Cabriolet D*
- zu 3. Baujahr:**
Es gilt nur das Produktionsjahr Ihres Fahrzeuges, dessen Richtigkeit durch Firmendokumente, Ablieferungsscheine, Kaufverträge, Fahrgestellnummern-Listen etc. nachzuweisen ist. Der Fahrzeugbrief reicht meist nicht.
- zu 3.1. Produktionszeitraum:**
Von wann bis wann wurde die Modellreihe ohne wesentliche Änderungen produziert.
- zu 4.0. Karosserie/Aufbau, Typ:**
Offizielle Werksbezeichnung, z.B. *Roadster, Cabriolet, Sport-Roadster, Tourenwagen, Limousine, Sedan, Cabrio-Limousine, Coupé, Hardtop, Pullman, Landaulet, Coupé de Ville, Faux-Cabriolet, Phaeton, Tonneau, Caravan, Woodie*
- zu 4.0.1. Hersteller der Karosserie:**
bei Rahmenfahrzeugen oder Sonderaufbauten
- zu 4.3. Art des Verdecks:**
z.B. *Roadsterverdeck, Tourenwagenverdeck, Cabriolet-Verdeck mit/ohne Sturmstangen, etc.*
- zu 4.5. Material der Karosserie:**
z.B. *Holzbeplankung, Holzrahmen mit Stahlblech, Alu, Kunstlederbespannung, Kunststoff, etc.*
- zu 4.5.1. Blanteile aus:**
z.B. *Messing, Messing vernickelt, Messing verchromt, Stahl verchromt, Edelstahl, Aluminium, etc.*
- zu 4.10. Abweichungen gegenüber Originalzustand:**
ggf. beschreiben, was bei diesem Fahrzeug im Bereich des Fahrwerks vom Werksauslieferungszustand abweicht.
- zu 5.0.1. Fahrgestellnummer, wo angebracht:**
z.B. *rechts vorne auf Rahmen, Rahmentraverse im Kofferraum, Spritzblech vorne rechts, Windlauf, etc.*
- zu 5.0.2. andere herstellerspezifische Identifikationen:**
z.B. *Auftragsnummer, Reihenbaunummer, Kommissionsnummer, Fertigungsnummer, Organisationsnummer, etc.*
- zu 5.1.2. Beschreibung des Rahmens** (nicht bei selbsttragenden Konstruktionen):
z.B. *Leiterrahmen, Zentralrohrrahmen, Ovalrohrrahmen, Plattformrahmen, Monocoque, etc.*

- zu 5.1.4. **Art der Fahrwerksschmierung:**
z.B. *Dochtöler, Schmiernippel, Flachnippel, Zentralschmierung, wartungsfrei*, etc.

- zu 5.2.0. **Bauart der Vorderachse:**
z.B. *Starrachse, Einzelradaufhängung, Querlenker, Querblatt, Dreieckslenker*, etc.

- zu 5.2.1. **Art und Lage der Federn vorn:**
z.B. *Blattfeder, längs, quer, voll, halb, vierteilelliptik; Schraubenfedern, Torsionsfederung, Luftfederung, Hydraulik-Federung*, etc.

- zu 5.2.2. **Art der Dämpfung vorne:**
z.B. *Reibungsdämpfer, Hebelstoßdämpfer, Bandstoßdämpfer, Teleskopstoßdämpfer, Gasdruckstoßdämpfer* etc.

- zu 5.3.0. - 5.3.2. (wie bei Vorderachse)

- zu 5.4. **Bauart der Lenkung:**
z.B. *Hebellenkung, Spindellenkung, Kugelumlauf lenkung, Zahnstangenlenkung, Schneckenlenkung (ggf. mit Servo)*, etc.

- zu 5.5.0. **Bauart der Bremse:**
z.B. *Klotz, Außenband, Innenbacken, Duplex-Innenbacken, Scheibenbremsen, Wirbelstrom, Druckluft*, etc.

- zu 5.5.2. **Bremskraftverstärker:**
z.B. *Unterdruck, Druckluft, Dewandre, Hochdruck*, etc.

- zu 5.6.0. **Bauart der Felgen:**
z.B. *Stahlscheibenräder, Leichtmetall, Stahlspeichenräder, Scheibenräder, Holzspeichenräder, Artillerieräder*, etc.

- zu 5.6.1. **Befestigung an der Achse:**
z.B. *Bolzenzahl, Zentralverschluß*, etc.

- zu 6.0.2. **Motorentyp:**
viele Motoren haben eine eigene Typbezeichnung, z.B. *MB M 142* (im Mercedes 320), Motor Nr. nicht vergessen!

- zu 6.0.3. **Hersteller des Motors:**
falls Hersteller des Motors nicht mit dem Fahrzeughersteller übereinstimmt

- zu 6.1.0. **Arbeitsweise:**
z.B. *2-Takt, 4-Takt, Elektro, Diesel, Wankel*, etc.

- zu 6.3.0. **Hubraum:**
Herstellerangabe (Hinweis auf Steuer-Hubraum, falls abweichend), wir benutzen den technischen Hubraum - nicht den geringeren Steuer-Hubraum

- zu 6.4. **Leistung:**
Herstellerangabe oder Angabe aus dem Fahrzeugbrief, falls abweichend davon auch Leistungsnachweis bei getunten Motoren, Angabe in PS und kW!

- zu 6.5.0. **Ventilanordnung:**
z.B. *Anzahl der Ventile; hängend - in V-Form, - parallel, stehend, automatisch, Schiebersteuerung*

- zu 6.5.1. **Nockenwellenantrieb:**
z.B. *Königswelle, Kette, Schubstangen, Stoßstangen, etc.*

- zu 6.7. **Art der Motorschmierung:**
z.B. *Druckumlauf-, Trockensumpf-, Schleuderschmierung, etc.*

- zu 6.8.0. **Motorkühlung**
zutreffendes ankreuzen

- zu 6.8.1. **Motorkühlung, Beschreibung:**
z.B. *Verdampfer, Röhrenkühler, Schlangenkühler, Wabenkühler, Lamellenkühler, geschlossenes System, etc.*

- zu 6.9.0. **Art der Gemischaufbereitung:**
z.B. *Oberflächenvergaser, Bürstenvergaser, Spritzdüsenverg. Steigstrom-, Fallstrom-, Querstromvergaser, Einfach-, Doppel-, Register-, Umluftvergaser, mechanische oder elektronische Einspritzanlage, Monopoint, etc.*

- zu 6.10.0. **Art der Kraftstoffförderung:**
z.B. *Fallbenzin, Auspuffdruck, Handpumpe, Unterdruck, mechanische oder elektrische Benzinpumpe, etc.*

- zu 6.11.0. **Art der Zündung:**
z.B. *Glührohr-, Summer-, Magnet-, Spulen-, Batterie-, Transistorzündung, etc.*

- zu 6.11.1. **Art der Zündzeitpunktverstellung:**
z.B. *manuell mit Hebel oder Handrad, Unterdruck, Fliehkraft, elektronisch, etc.*

- zu 7.1.0. **Bauart des Getriebes:**
z.B. *Transmissionsgetriebe, Zahnradgetriebe, Kettengertriebe, Reibradgetriebe, Riemengetriebe, autom. Getriebe, etc.*

- zu 7.1.1. **Hersteller und Typ:**
Fahrzeughersteller, falls abweichend (bei älteren Fahrzeugen meistens) Hersteller angeben, z.B. *Hurth, ZF, Cotal, etc.*

- zu 7.1.3. **Art der Schaltung:**
z.B. *Außenkulissee, Innenkulissee, Kugel, Stock, Lenkrad, elektrisch, hydraulisch, etc.*

- zu 7.2. **Bauart der Kupplung:**
z.B. *Ein- oder Mehrscheibenkupplung, nass oder trocken, Wandler, Fliehkraft, Magnet, Reibrad, etc.*

- zu 7.3. **Art der Kraftübertragung:**
z.B. *Kette, Duplexkette, Kardan, Zahnräder, Riemen, Zahnriemen, etc.*

- zu 8.1.1 - 8.6.2. Prinzipiell die Angaben aus dem gültigen Fahrzeugpapieren angeben.
Zusätzliche Angaben bitte nach Werksangaben oder persönlichen Messungen.

- zu 8.7. Weichen die Werksangaben oder die tatsächlichen Werte von den oben unter 8.1.1. bis 8.3.4. genannten Zahlen ab, hier bitte vermerken.

- zu 9.1.1 Arbeitsweise der Lichtmaschine:**
z.B. *Schwunglichtmagnetzündler mit einzelnen Lichtspulen oder Drehstrom, Gleichstrom mit externem/internem Regler, Wechselstrom mit Zenerdiode, etc.*
- zu 9.3.3. Änderung der Beleuchtung wg. StVZO:**
z.B. *geänderte Scheinwerfereinsätze, zusätzliche Blinker, geänderte Rückleuchten, zusätzliche Rückstrahler, etc.*
- zu 9.6.0. Instrumentierung:**
Angabe der Serienmäßigen Ausstattung z.B. *Drehzahlmesser, Tacho, Uhr, Wassertemp. Öldruck, etc.*, sowie Herstellerangabe.
- zu 9.6.1. Instrumente, Abweichungen:**
zusätzlich zur Werksausstattung vorhandene Instrumente, wie *Halda Instrumente (Speedmaster, Tripmaster), Zusatzinstrumente für Öl, Wasser, etc.*
- zu 9.7. Art der Starteinrichtung:**
z.B. *Kurbel, Reißleine, Handhebel, elektr. Anlasser (bitte mit Typ und Hersteller), Dynastartanlage, etc.*
Bitte auch nachträgliche Änderungen/Nachrüstungen angeben.
- zu 9.10.1. Zeitgenössische Zusatzausstattungen ab Werk:**
Bitte angeben, wenn das Fahrzeug mit Zusatzausstattung ab Werk geliefert wurde und wenn Zusatzausstattungen vorhanden sind, die es ab Werk gab, die aber nachgerüstet wurden, z.B. *Heckscheibenheizung, Kopfstützen, Zusatzscheinwerfer, Colorverglasung, elektr. Fensterheber, Schiebedach, autom. Getriebe, 5-Gang-Getriebe, Alufelgen, Speichenräder, Sportlenkrad, Sicherheitsgurte, etc.*
- zu 9.10.2. Zeitgenössisches Zubehör:**
Zubehör, das nicht ab Werk geliefert wurde und während der normalen Nutzungsdauer eines Fahrzeuges (+/- 10 Jahre) in das Fahrzeug eingebaut wurde oder zu dieser Zeit üblich war, z.B. *Rückfahrscheinwerfer, Zusatzscheinwerfer, Nebelschlußleuchten, zusätzl. Bremsleuchten, Blumenvasen, Sicherheitsgurte, Kopfstützen, D-Schild, Weißwandreifen, Bordsteintaster, Gepäckträger, Sportsitze, Holzlenkrad, Alufelgen, Kühlerfigur, Außenspiegel, Radkappen, etc.*

Vorbesitzer:

soweit bekannt aufführen, mit Namen, Vornamen, Wohnort, Land und Besitzzeitraum (ggf. auch nur die Zahl). z.B. *12.05.1927 - 16.06.1936 Otto Müller, Braunschweig (D)*

Fahrzeuggeschichte:

Falls das Fahrzeug eine besondere Historie aufzuweisen hat (besondere Begebenheiten oder Renneinsätze, etc.), wenn die Daten von Restaurierungsarbeiten bekannt sind, wenn Veränderungen/Abweichungen vom Werksauslieferungszustand vorgenommen wurden, dann bitte hier vermerken. Falls der Platz nicht ausreicht, bitte zusätzliches Blatt beifügen.

Bitte zuletzt mit Ihrer Unterschrift die Richtigkeit der Angaben bestätigen.

Die darunterliegenden Abschnitte werden vom Fahrzeugprüfer (Abschnitt „Technisch historische ausgefüllt



DEUVET-Fahrzeugklassen

Typ A: Standard

Ein Fahrzeug, wie es vom Hersteller in serienüblicher Ausstattung ausgeliefert wurde.

Für Fahrzeuge der Erhaltungsgruppen 2, 3 und 4 sind Veränderungen erlaubt, die vom Hersteller freigegeben wurden sowie zeitgenössisches Zubehör, das während des üblichen Nutzungszeitraums im Handel erhältlich war.

Typ B: Zeitgenössisch verändert

Ein Fahrzeug, das speziell angefertigt wurde oder zu einem besonderen Verwendungszweck, typisch für seine Bauart, in seiner Zeit verändert wurde und trotzdem von eigenem geschichtlichen Interesse ist. Nur auf die Erhaltungsgruppen 1-4 bezogen, wird der Er- oder Umbauer als Hersteller betrachtet.

Typ C: Nachbau

Ein Fahrzeug, das außerhalb seiner Zeit, mit oder ohne Verwendung von Originalteilen, als Nachbau eines zeitgenössischen Fahrzeugs hergestellt wurde.

Bei einem solchen Fahrzeug sollte klar gekennzeichnet sein, daß es sich um einen Nachbau handelt. Der Erbauer eines solchen Fahrzeugs wird, bezogen auf die Erhaltungsgruppen 1-4, als Hersteller betrachtet.

Ein solches Fahrzeug kann erst eingestuft werden, wenn sein Herstellungsdatum die Alters-Qualifikation (25 Jahre) erreicht hat.

Typ X: Ausnahme-Klasse für stark veränderte Fahrzeuge

Ein Fahrzeug, das von seinem Serienzustand außerhalb der Bauzeit verändert wurde. Die durchgeführten Veränderungen müssen den generellen Regeln des §1.2 entsprechen und Teile aus der entsprechenden Zeit verwenden oder solche, die in den gleichen Spezifikationen (Form, Material und Leistung) nachgefertigt sind.

DEUVET-Fahrzeug-Erhaltungsgruppen

Gruppe 1: marktauthentisch

Ein Fahrzeug so, wie es vom Hersteller ausgeliefert wurde, mit geringen Gebrauchsspuren, komplett im originalen Zustand erhalten, einschließlich der Innenausstattung und des äußeren Finish, lediglich Verschleißteile wie Reifen, Zündkerzen, Batterie usw. dürfen ersetzt worden sein.

Gruppe 2: Original

Ein Fahrzeug, das benutzt wurde, aber niemals restauriert, mit fortlaufenden Besitz und Nutzungs-Nachweis, in originalem Erhaltungszustand mit eventuellen Gebrauchsspuren. Teile, die bei normaler Nutzung verschleissen, dürfen durch zeitgenössischen Teilen entsprechende Ersatzteile ersetzt sein.

Die Lackierung, die Oberflächenvergütung der Zierteile und die Polsterung dürfen in der Zeit ersetzt worden sein.

Gruppe 3: Restauriert

Ein Fahrzeug von bekannter Identität, das vollständig oder teilweise demontiert wurde, überholt und anschließend wieder zusammengebaut wurde, mit nur unerheblichen Abweichungen gegenüber den Original-Ausführungen des Herstellers, falls Teile oder Materialien nicht mehr beschaffbar waren. Original-Hersteller-Teile müssen, soweit sie verfügbar sind, verwendet werden, können aber durch Zubehörteile gleicher Spezifikation ersetzt werden. Die Innenausstattung und das äußere Finish kann ersetzt sein, sollte sich aber so weit wie möglich der zeitgenössischen Ausstattung anpassen.

Gruppe 4: Wiederaufbau

Werden Teile von einem oder mehreren Fahrzeugen eines Modells oder eines Typs so zu einem Fahrzeug vereint, wie es nach Hersteller-Spezifikation möglich war, so ist dies ein Wiederaufbau. Die verwendeten Teile können während des Wiederaufbaus des Fahrzeugs oder außerhalb des normalen Nutzungszeitraums des Fahrzeugs hergestellt worden sein, wie z.B. Karosserie, Motorblock, Zylinderkopf, Getriebe oder andere, nicht für die Identität relevante Teile. Die Innenausstattung und das äußere Finish sollte sich der zeitgenössischen Ausstattung so weit wie möglich anpassen.

Erklärung:

Die Erhaltungsgruppen 1 und 2 sind sehr selten und können nur nach eingehender Prüfung vergeben werden. Voraussetzung ist immer ein lückenloser Nachweis der Fahrzeug-Historie. Die Laufleistung der Fahrzeuge muss ungewöhnlich gering, der Erhaltungszustand ungewöhnlich gut sein.

Der normale Oldtimer ist ein Fahrzeug der Klasse A 3 : Restauriertes Standard-Fahrzeug.

In der Klasse C und X können nur die Erhaltungsgruppen 3 und 4 vergeben werden.

Vom Prüfer auszufüllen

Name/Vorname des Prüfers _____

DEUVET Mitglieds-Nr. (Prüfer) _____

Tag der Prüfung _____

Geprüftes Fahrzeug _____

Antragsteller (Name) _____



Checkliste DEUVET-Fahrzeugpass

| | | | | |
|---|--------------------------|----|--------------------------|------|
| Sind Belege für das Fahrzeug (neben den FZ-Brief) vorhanden? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Ist die Fahrgestell Nr. eingeschlagen und lesbar? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Ist die Motor Nr. eingeschlagen und lesbar? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Hat das Fahrzeug eine veränderte Vergaseranlage? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Entsprechen die Leistungsangaben den Angaben im FZ-Brief? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Ist ein zusätzlicher (elektrischer) Kühlerventilator montiert? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Ist eine zusätzliche elektrische (statt mechanischer) Benzinpumpe montiert? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Ist eine Hochleistungszündspule montiert? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Sind Halogenscheinwerfereinsätze montiert? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Ist das Fahrzeug mit einer Warnblinkanlage nachgerüstet worden? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Wurden neue Stossdämpfer eingebaut (z.B. Teleskop- statt Hebelämpfer)? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Wurde die Bremsanlage modifiziert / modernisiert? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Sind Radial (Gürtel)-Reifen anstatt Diagonalreifen montiert? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Entspricht die Reifengröße dem Original ab Werk? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Entspricht die Reifengröße den Angaben im FZ-Brief? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Wurde eine Diebstahlsicherung nachgerüstet? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Wenn ja welche? | | | | |
| Sind alle diese Änderungen im Datenblatt vermerkt? Wichtig | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Wann wurde es restauriert? | | | | |
| Was wurde restauriert? | | | | |
| Was ist zusätzlich auffällig? | | | | |
| Wurde die Karosserie erneuert? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Wann und durch wen? | | | | |
| Wurden im Sichtbereich zeitgenössische Materialien (Schrauben, etc.) verwendet? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Entsprechen Polstermaterial und -muster dem Original? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Hat der Eigentümer den Fragebogen durch Unterschrift bestätigt? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Sind die Vorbesitzer richtig eingetragen? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Sind 3 Farbfotos von schräg vorne 9 x 13 cm vorhanden? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Steht der Eigentümer im FZ-Brief? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |
| Ist der Passantragsteller Mitglied in einem DEUVET-Club? | <input type="checkbox"/> | Ja | <input type="checkbox"/> | Nein |

DEUVET Bundesverband Oldtimer-Youngtimer e.V., Geschäftsstelle, Postfach 1135, 83302 Trostberg,

Telefon 08628-987 9935, Fax 03212-1374917, email: info@deuvet.de, www.deuvet.de